

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

15

TRABAJO TOPOGRÁFICO.

206300

Planos geométricos mandados formar por la ley de 27 de marzo de 1900.

Provincia.

de Badajoz

Término municipal.

de Badajoz (zona 7^a)

Brigada.

Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. seis de rectificación

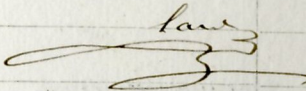
Brújula de Breithaupt

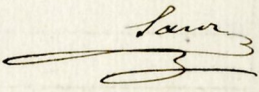
cuya declinación es de 16° 45'

Observador: D. Luis Sans



ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
0	1	(vuelto)			
p	5	id			
q	6	id			
r	7	id			
s	8	id			
t	9	id			
		<i>San</i> 			

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		1
		<p><u>Notas</u></p> <p>Las distancias se han obtenido colocando las miras de estadia a proyeccion vertical</p> <p>La graduacion del limbo de la brújula es anormal</p> <p>No se han anotado los ángulos de pendiente menores de 5°</p> <p>En la casilla "Distancias horizontales" no se han anotado más que las afectadas de ángulos de pendiente.</p> <p>Los números encerrados entre paréntesis indican el ancho del detalle</p> <div style="text-align: right; margin-top: 20px;"><i>San</i> </div>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	It. n.º 0						
	Empiezo en el punto 35 del It. n.º a (intersección del camino de Badajoz a los Antirinos con el carril de las alturas de la Risca) y termina en la estación 74 del It. n.º a (camino de Badajoz a Corte de Peleas). Determina una parte del camino de Badajoz a los Antirinos y un trazo del de altura a Talavera (ambos carreteros)						
35 1		173 00	352 00	142.00			
1 35 del It. n.º a		382 45	172 45	142.00			
1 2		174 20	354 20	112.00			
2 1		384 20	174 20	112.00			
2 3		181 00	11 00	103.00			
3 2		1 00	181 00	103.00			
3 4		179 45	359 45	107.50			
4 3		359 45	179 45	107.00			
4 5		177 45	357 45	150.00			
5 4		357 45	177 45	150.00			
5 6		167 45	347 45	202.00			
6 5		347 45	167 45	202.00			
6 7		160 30	340 30	255.00			
7 6		340 30	160 30	255.00			
7 8		146 15	326 15	172.00			
8 7		326 15	146 15	172.00			
8 9		169 45	349 45	185.00			
9 8		349 45	169 45	185.00			
9 10		133 15	313 15	95.00			

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
27	b=Casa del cura	258 30	78 30	160.00			
16	21	78 30	258 30	160.00			
21	22	43 00	223 00	160.00			
22	21	223 00	43 00	160.00			
22	22	29 30	209 30	210.00			
23	22	209 30	29 30	210.00			
23	24	22 15	202 15	235.00			
24	23	202 15	22 15	235.00			
24	25	12 30	192 30	179.00			
25	24	192 30	12 30	179.00			
25	Paro	132 00	312 00	95.00			
Paro	25	312 00	132 00	95.00			
25	26	11 45	191 45	223.50			
26	25	192 00	12 00	223.50			
26	27	49 00	229 00	238.00			
27	26	229 00	49 00	237.50			
27	28	35 45	215 45	246.00			
28	27	215 30	35 30	246.00			
28	29	49 00	229 00	201.00			
29	28	229 00	49 00	200.50			
29	30 E.	64 00	244 00	195.00			
30	29	244 00	64 00	195.00			
30	31	77 00	257 00	167.50			
31	30	257 00	77 00	167.50			

Law

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		4
		Law

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	It. n.º p						
	Empieza en el punto 73 del it. n.º a (can. de Badajoz a Corte de Pelas) y termina en el col. de la Risca, punto c del it. n.º II de rectificación						
	termina el canal de La Risca						
73 a		220 15	40 15	145.00			
a 73 del it. n.º a		40 15	220 15	145.00			
73 1		38 45	218 45	124.00			
1 73		218 45	38 45	124.00			
1 2		36 45	216 15	155.00			
2 1		216 30	36 30	155.00			
2 3		40 45	220 45	210.00			
3 2		220 45	40 45	210.00			
3 4		30 45	210 45	163.00			
4 3		210 45	30 45	163.00			
4 5		25 30	205 30	110.00			
5 4		205 30	25 30	110.00			
5 6		25 30	205 30	95.00			
6 5		205 20	25 20	95.00			
6 c'		156 45	156 45	85.00			
c' 6		156 45	206 45	85.00			
	Punto 6 = c del it. n.º II de rectificación						

1087

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p style="text-align: right;">Laur</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	17 ^o n. s.						
	Empiezan en el punto 5 del it. n.º 7 (Camin. del Pucallpa a de los costeros de las Limonetas) y termina en la estación 8a del it. n.º a (C. de Oroya a Corte de Pelaf) ^{en} el término de la ^{carretera} de Valle Hermoso.						
1		234 15	54 15	257.00			
11	5 del it. n.º 7	154 15	234 15	257.00			
11	2	227 45	47 45	207.00			
2	1	47 45	227 45	207.00			
2	3	236 45	56 45	208.00			
3	2	56 45	236 45	208.00			
3	4	246 20	66 20	227.00			
4	3	66 20	246 20	227.00			
4	5	245 20	65 20	245.00			
5	4	65 20	245 20	245.00			
	Punto 5 - 8a del it. n.º a						

Sans
1447

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>The sketch map shows a route starting from 'C. de Oroya' and ending at 'C. de las Limonetas'. The route passes through 'Corte de Pelaf' and 'V. de Valle Hermoso'. Points 1, 2, 3, 4, and 5 are marked along the route. A note indicates '5 = 8a del it. n.º a'. The route is labeled 'C. de Pucallpa a de los' and 'C. de las Limonetas'.</p>
		Sans

